



Аквапартнър ЕООД

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

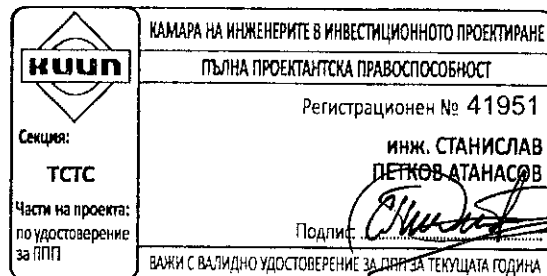
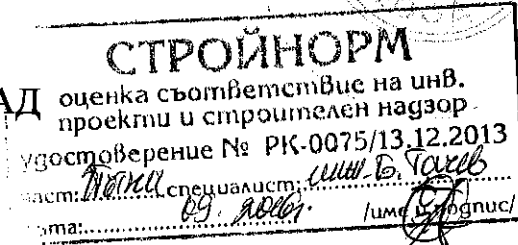
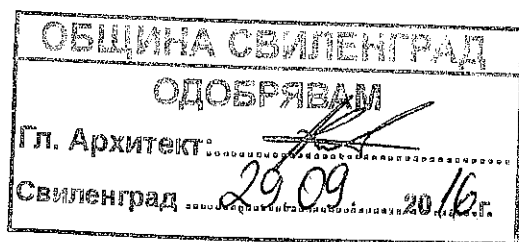
**ОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

**ПОДОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО

**ЧАСТ:** ПЪТНА И ВОБД

**ФАЗА:** ТП

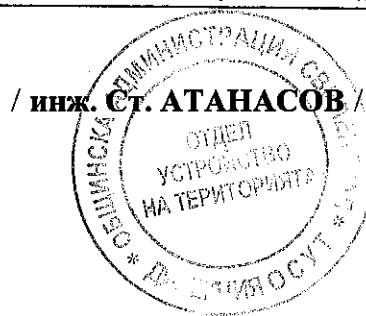
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД



ПРОЕКТАНТ:

Водещ проектант: инж. АТ. Пасков

гр. София,  
Юни, 2016 г.





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

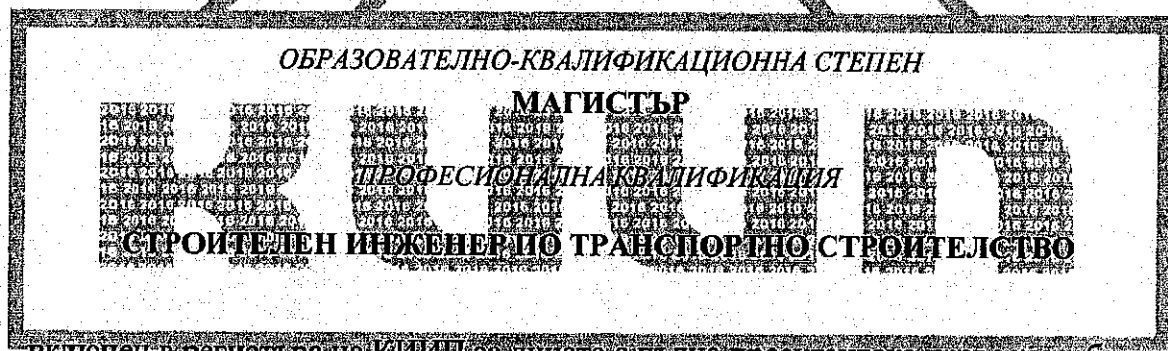
Регистрационен номер № 41951

ВАЖИ ЗА ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО,  
С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

Важи за 2016 година

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО

**ИНЖ. СТАНИСЛАВ ПЕТКОВ АТАНАСОВ**



включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 105/03.02.2014 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Председател на РК

инж. В. Кордов



Председател на КР

инж. И. Карагеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

**ОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА  
МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН  
АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

**ПОДОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА  
МРЕЖА НА С. МОМКОВО

**ЧАСТ:** ПЪТНА И ВОБД

**ФАЗА:** ТП

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

### **ТЕКСТОВА ЧАСТ**

1. Челен лист
2. Обяснителна записка

### **ГРАФИЧНА ЧАСТ**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Детайли за възстановяване на настилка | чертеж № 1 |
| 2. ВОБД                                  | чертеж № 2 |



**ОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

**ПОДОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО

**ЧАСТ:** ПЪТНА И ВОБД

**ФАЗА:** ТП

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **I. Общи положения**

Настоящият работен проект е изготвен по възлагане на Възложителя община Свиленград. Предмет на проекта е разваляне и възстановяване на пътни настилки засягащи се при реконструкцията на вътрешната водопроводна мрежа на с. Момково и изготвяне на Временна организация и безопасност на движението по време на строителството им.

Като изходен материал при проектирането е използван кадастрален и регулационен план, предоставен от Възложителя.

Обходени са всички улици попадащи в обхвата на бъдещото строителство и е констатиран вида на съществуващите настилки.

### **II. Възстановяване на настилките**

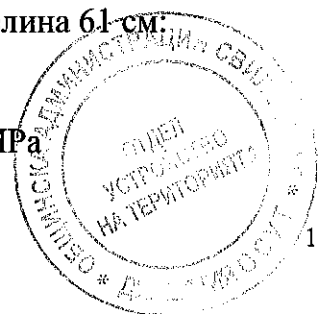
Възстановяването на настилките се изпълнява съобразно съществуващото пътно платно и спазване на надлъжните наклони със съществуващите такива. Напречният наклон на настилната на платната за движение е 2,5 % към тротоарите (банкетите). Разработени са детайли за възстановяване на настилките за тежко и средно движение (чертеж №1). Детайла за тежко движение да се изпълни по ул. „Йордан Ципорков” в обхвата на строителните дейности. По всички други улици засегнати от СМР, по които има асфалтобетонена настилка, да се изпълни детайла за средно движение. Засегнатите от СМР улици, които са с макадамова настилка се възстановяват с настилка от трошен камък с дебелина 30 см и  $E=250$  МПа.

Конструкцията на настилната за тежко движение е с обща дебелина 66 см:

- 4 см плътен асфалтобетон  $E=1200$  МПа
- 4 см долен пласт на покритието  $E=1000$  МПа
- 13 см пореста асфалтобетонена смес за основа  $E=800$  МПа
- 45 см основен пласт от трошен камък  $E=300$  МПа

Конструкцията на настилната за средно движение е с обща дебелина 61 см:

- 4 см плътен асфалтобетон  $E=1200$  МПа
- 4 см долен пласт на покритието  $E=1000$  МПа
- 8 см пореста асфалтобетонена смес за основа  $E=800$  МПа
- 45 см основен пласт от трошен камък  $E=300$  МПа.



Да се има предвид, че посочените Е модули са на материала.

### III. Временна организация и безопасност на движението

Разработен е проект за Временна организация и безопасност на движението съгласно НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Строителните работи да се осъществяват в зоната между две кръстовища. В проекта се предвиждат две типови схеми при изпълнение на строителните дейности.

Типова схема №1 се прилага при улици, където по време на строителството широчината на пътното платно за движение остава по-голяма или равна на 5,50м – две ленти по минимум 2,75м (чертеж №2).

Типова схема №2 се прилага при улици, където по време на строителството широчината на пътното платно за движение остава по-голяма или равна на 2,75м, но по-малка от 5,50м. По тези улици през строителния период движението ще бъде еднопосочно като ще се осъществява по незасегнатата от СМР пътна лента (чертеж №2).

За всички улици, попадащи в строителния обхват, е посочена съответната типова схема.

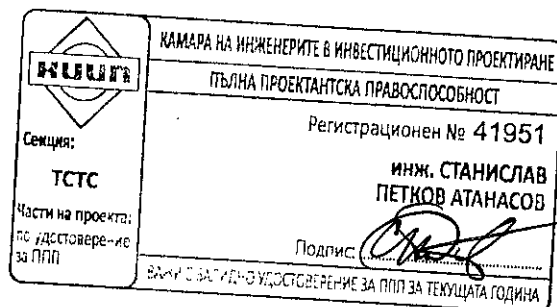
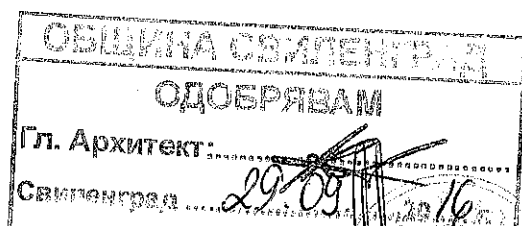
Ако има улици, където по време на строителството няма възможност да се осъществи движение на МПС (широчина на пътната лента по-малка от 2,75м), да се затварят за движение от двете страни със знаци В2 и С3.1.

В зоната на всяко кръстовище, засегнато от СМР да се поставят знаци А23, А8 / А9, В26 и предвидените в чертеж №2.

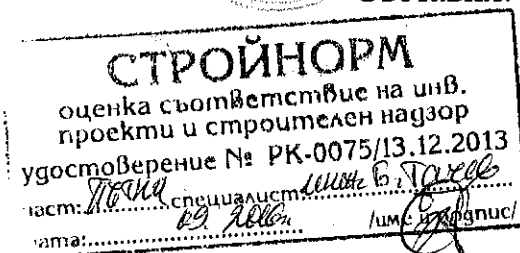
Всички знаци на приложените чертежи са временни и следва да се отстранят след завършването на строителството на съответния етап.

Пътните знаци, с които е въведена постоянна организация на движението, които противоречат на ВОД се покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

След приключване на СМР да се възстанови постоянната организация на движението.



Съставил: .....

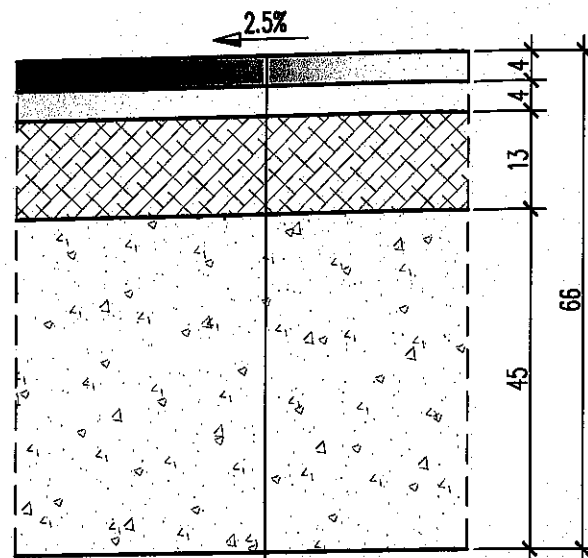


/инж. Ст. Атанасов/



# ДЕТАЙЛИ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАСТИЛКАТА М 1:10

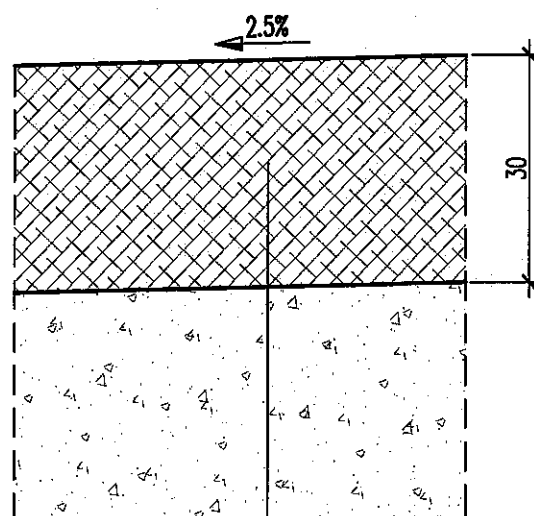
ТЕЖКО ДВИЖЕНИЕ  
 $E_H=260\text{MPa}$ ,  $E_{з.л.}=30\text{MPa}$



4см плътен асфалтобетон  $E=1200\text{MPa}$  БДС EN 13108-1:2006  
4см долен пласт на покритието  $E=1000\text{MPa}$  БДС EN 13108-1:2006  
13см пореста асфалтобетонска смес за основа  $E=800\text{MPa}$  БДС EN 13108-1:2006  
45см основен пласт от трошен камък  $E=300\text{MPa}$  БДС EN 13043+AC:2005

Обща дебелина 66см. Да се има предвид, че посочените  $E$  модули са на материала.

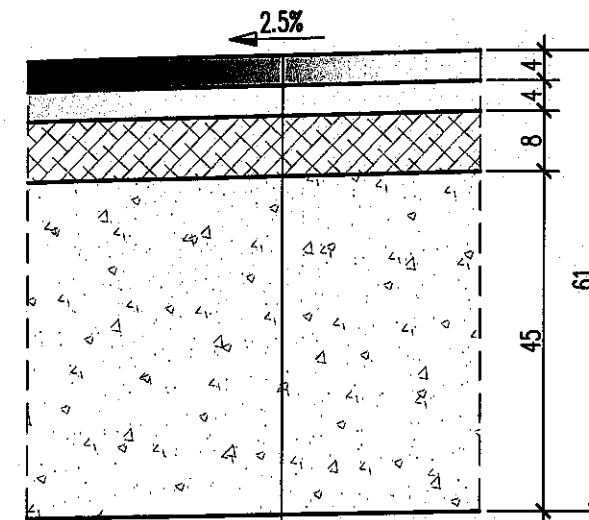
НАСТИЛКА ОТ ТРОШЕН КАМЪК  $E_{з.л.}=30\text{MPa}$



30см трошен камък  $E=250\text{MPa}$   
обратна засипка от нефракционен скален материал или от изкопаната земна маса

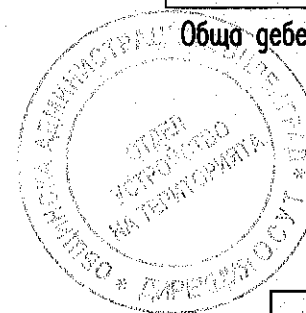
Да се има предвид, че посочените  $E$  модули са на материала.

СРЕДНО ДВИЖЕНИЕ  
 $E_H=215\text{MPa}$ ,  $E_{з.л.}=30\text{MPa}$



4см плътен асфалтобетон  $E=1200\text{MPa}$  БДС EN 13108-1:2006  
4см долен пласт на покритието  $E=1000\text{MPa}$  БДС EN 13108-1:2006  
8см пореста асфалтобетонска смес за основа  $E=800\text{MPa}$  БДС EN 13108-1:2006  
45см основен пласт от трошен камък  $E=300\text{MPa}$  БДС EN 13043+AC:2005

Обща дебелина 61см.



КАЗАНЛАН ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 41951

Секция: ТСТС

инж. СТАНИСЛАВ  
ПЕТРОВ АТАНАСОВ

Подпис: *[Signature]*

Части на проекта: по удостоверение за ПП

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



Възложител: ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД		Изпълнител: АКВАПАРТНЬОР ЕООД	
Обект: "Реконструкция на вътрешната водопроводна мрежа на с. Момково, с. Студена, с. Капитан Андреево и с. Левка"			
Подобект: "Реконструкция на вътрешната водопроводна мрежа на с. Момково"			
Чертеж: Детайли за възстановяване на настилка		Фаза	ТП
		Част:	Пътна и ВОБД
Длъжност:	Име, фамилия:	Подпис:	Масаб: 1:10
Ръководител на проекта:	д-р инж. Ат. Паскалев	Дата:	06.2016 г.
Проектант:	инж. Станислав Атанасов	Чертеж No.:	1 / 2
Изготвил:	инж. Станислав Атанасов	Формат:	A3

ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

ОДОБРЯВАМ

Гл. Архитект: *[Signature]*

Свилеград, 29.09.2016





ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ  
И БЕЗОПАСНОСТ НА  
ДВИЖЕНИЕТО  
М 1:1000

Обхват на СМР

**Забележка:** По венчки улици, попадащи в обхвата на строителството, СМР да се изпълняват съгласно приложените типови схеми на ВОБД - №1 и №2. За всяка улица е посочена съответната схема.

**СТРОИНОРМ**  
съгласно изд. 1 на ИВР  
проекти и строителство на инв.  
проекти № 1/2013  
издание № 1/2013

МАШИНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РАБОТИТЕЛНИТЕ ПРОЦЕСИ  
ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО  
РЕГИСТРАЦИЯ № 41951  
ИЗДАНИЕ 1/2013

ИЗДАНИЕ 1/2013

ОБЩИНА СВИМЕНГРАД	ВЪВЕДЕНИЕ	ИЗДАНИЕ	АКВАТИРНИЧЕРСКОЕ
Обект:	"Реконструкция на външната водопроводна мрежа на с. Момково, с. Студен, с. Капитан Андреев и с. Пела"		
Подобет:	"Реконструкция на външната водопроводна мрежа на с. Момково"		
Чертеж:	Фаза	Част:	Лист
Временна организация и безопасност на движението	Получено	Масштаб:	1:1000
Дължина:	Метри	Дата:	06.2016 г.
Ръководител на проекта:	инж. А. Паскалев	Чертеж №:	2/2
Проектант:	инж. Станислав Атанасов	Изпълнител:	инж. Станислав Атанасов
Диагностика:	инж. Станислав Атанасов	Формат:	520 x 1080